

わが家も いよいよ電動車!

みんなで考えよう!
カーボンニュートラル

CARBON NEUTRAL

大阪府地球温暖化対策実行計画(区域施策編)

大阪府では2030年度にCO₂排出を

40%削減

(2013年度比)

そのためには、全ての
乗用車新車販売台数の

9割を 「電動車」に!

※大阪府の
計画について、
詳しくはコチラ



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



クリーンな未来へ向かって、 電動車が広がる!

大阪府では 2030年度にCO₂の排出を40%削減。

大阪府は、2050年CO₂排出実質ゼロを目指すことを表明しました。また、2021年3月に策定された『大阪府地球温暖化対策実行計画(区域施策編)』では、CO₂排出量を2030年度に40%削減(2013年度比)する目標を掲げています。

大阪府では、2030年度の
全ての乗用車新車販売台数の
4割をゼロエミッション車に、
また5割をハイブリッド車に、
つまり、9割を「電動車」にしたい
と考えているんだ。



大阪で販売される
車の9割が電動車に
なるのね。

たくさんの
電動車が街で
走ようになるね!

新車販売台数の
9割を電動車に!

4割を
ゼロエミッション車に

5割を
ハイブリッド車に

※ゼロエミッション車 = 燃料電池自動車・電気自動車・プラグインハイブリッド車(EVモード走行時)。

トヨタでは、地域事情に合わせた電動車の選択が重要と考えています。

日本は、太陽光や風力発電など再生可能エネルギーの普及や充電設備などのインフラ整備が、諸外国に比べてこれからの段階です。こうした背景から、地域事情に合わせた電動車の選択が重要となっています。

再生可能エネルギーの普及がこれからの日本において…

より迅速なCO₂削減のためには、
ラインアップが豊富なハイブリッド車を効率よく導入して
電動車を普及させることが効果的なんです。

世界の発電電力に占める再生可能エネルギー比率の比較(2019年現在)



出典: IEA[Data Services]、各国公表情報より資源エネルギー庁作成

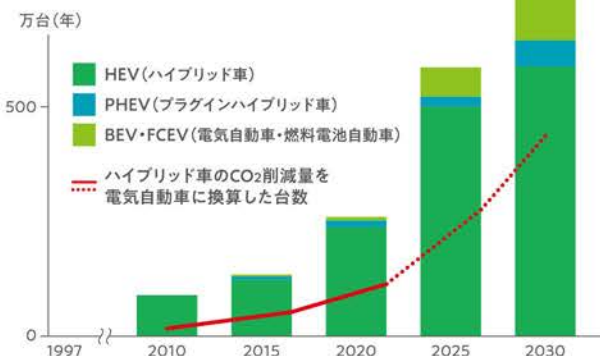
電動車は、
再生可能エネルギーの
普及とも
関わりがあるのね!?

日本は再エネ率が
低いんだ!
大阪も
これからだね。

ハイブリッド車やゼロエミッション車の普及で脱CO₂へ!

ハイブリッド車は20年以上の実績があり、その技術は、他の電動車の開発に活かされています。ハイブリッド車が3台普及すれば、電気自動車1台分のCO₂削減効果が得られると言われています。

カーボンニュートラルに向かう道筋[※] (電動車のグローバル販売台数)



ハイブリッド車は
ラインアップも豊富だから
選択肢が広がるよね。

CO₂削減効果は、
ハイブリッド車3台で
電気自動車1台分![※]



※2021年9月 トヨタ自動車調べ

HEV

PHEV

FCEV

BEV



HEV

ハイブリッド車

キーワードは「脱CO₂」と「家族のうれしさ」

新型ノア・ヴォクシー

第5世代 ハイブリッドシステム

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型ハイブリッドシステム。例えば同じグレードのガソリン車と比較して、CO₂排出量を約35%も低減しています。ダイレクトな駆動力レスポンスによる軽やかな出足と加速フィールも魅力です。

加速感が
気持ちいい!とっても
静かだね!

Photo: ノア S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



Photo (左): ヴォクシー S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシュグレー(1L6)。Photo (右): ノア S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。

ガソリン車比で
CO₂を約35%低減!WLTC CO₂排出量あら、ハイブリッド車の
印象が変わったわ!クルマで電気が
使えるんだ!高効率化により、
燃費性能は
さらに
向上しました。

新型ノアの場合

WLTC

燃料消費率(国土交通省審査値)

HYBRID

E-Four [S-G(スベアタイヤ装着車)] 2WD [X]

21.9~23.4 km/L

4WD [S-Z, S-G, Z, G] 2WD [G, X]

GASOLINE 14.3~15.1 km/L

※1. X (8人乗り・2WD) に7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、23.6km/Lとなります。
※2. X (8人乗り・2WD) に7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、15.3km/Lとなります。

■北海道地区・沖縄地区は価格が異なります。■車両本体価格は消費税10%込み(22年1月現在のもの)です。■価格にはオプションは含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。※詳しくは販売店におたずねください。

HYBRID

車両本体価格

X (7人乗り/8人乗り) 2WD

305.0万円~389.0万円

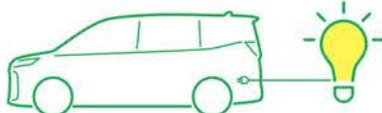
S-Z (7人乗り) E-Four

X (7人乗り/8人乗り) 2WD S-Z (7人乗り) 4WD

GASOLINE 267.0万円~351.8万円

ハイブリッド車なら、もしもの時に「電源」になる。

炊飯器・照明・暖房、スマホやパソコンの充電など、「もしも!」の時の暮らしをクルマの電源が支えます。



●アクセサリコンセント(AC100V・1500W)は、車種やグレードにより装備の設定が異なります(設定のない車種やグレードもあります)。

アクセサリ
コンセント(AC100V・1500W/2個/
非常時給電システム付)

HEV

ハイブリッド車ラインアップ



アクア



カローラ スポーツ



ヤリス



アルファード



ヴェルファイア



シエンタ



カムリ



カローラ



クラウン



センチュリー



プリウス



カローラ ツーリング



カローラ クロス



C-HR



ハリアー



ヤリス クロス



ライズ



RAV4

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

●掲載の内容は2022年1月現在のものです。

トヨタなら、電動車の幅広い選択肢をご用意しています。

PHEV

プラグインハイブリッド車

セダンに加えて SUVも選べる、 トヨタのPHEV。

PHEVは、充電設備があれば自宅でも充電が可能な電動車。発売から約10年が経過しており、販売台数も加速しています。



プリウスPHV



RAV4 PHV

FCEV

燃料電池自動車

走りの喜びを FCEVにもたらした 2代目MIRAI。

水素で発電して走るMIRAIは、2代目になり、走行性能や航続距離がさらに向上。水素ステーションの整備も進んでいます。



MIRAI

BEV

電気自動車

いま注目を集める トヨタの 電気自動車。

トヨタでは、これからの電動車として注目を集めるBEVの開発を進めており、超小型BEV「C+pod」を一般発売しています。



C+pod

●PHEVとPHVは同じものを指しています。

ビジネス領域でも活躍するハイブリッド車。

商業都市・大阪において、営業車や配送車などの社用車に「ハイブリッド車」を選択することは、CO₂の削減に大きな効果が期待できるとともに、ガソリン車に比べて低燃費*であることも経営者にとってうれしい効果となるでしょう。SDGsの観点からも、ビジネス領域でのハイブリッド車の導入は、さらに加速すると考えられています。

プロボックス・ハイブリッド車の場合



燃料消費率(国土交通省審査値)

HYBRID

22.6 km/L

NEW

プロボックス



Photo: プロボックスGX(1.5Lハイブリッド・2WD)。ボディカラーはホワイト(058)。



カローラ アクシオ



カローラ フィールダー

※プロボックス/カローラ アクシオ/カローラ フィールダーそれぞれの「ハイブリッド車とガソリン車」のWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)を比較した場合。

ビジネスカーも
環境性能で
選ぶ時代です!



■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

「クルマの一生」で考えるCO₂排出量。

走る時だけでなく、製造する時、運ぶ時、廃棄・リサイクルする時など「クルマの一生」を通してCO₂を削減しなければ、カーボンニュートラルは達成できません。トヨタでは、LCA(ライフサイクルアセスメント)という考えのもと、クルマのライフサイクル全体で「脱CO₂」にチャレンジしています。



CO₂の削減は、
走る時だけではなく、
走る時だけではなく、



VOC FREE T&K

VOC(揮発性有機化合物)成分フリーのインキを使用しました。

OS002-2201



ミックス
責任ある水資源を
使用した紙
FSC® C014687



大阪府と大阪地区トヨタ各社は、包括連携協定を締結し、電動車の普及促進を通じて、地球温暖化対策に向け取り組んでいます。